

ร่าง



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถโดยสารไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถโดยสารไฟฟ้า

จำนวน

๒

คัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

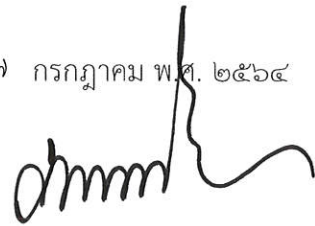
ร่าง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่
..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.rayong-pao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘ - ๖๑๗๔๓๐ ต่อ ๕๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ร่าง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อรถโดยสารไฟฟ้า

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถโดยสารไฟฟ้า	จำนวน	๒	คัน
---------------	-------	---	-----

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อกำหนดและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ร่าง

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และวัตถุประสงค์ บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และวัตถุประสงค์ หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา

ร่าง

สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(๔.๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๔.๓) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๔.๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(SMEs) (ถ้ามี)

(๔.๖) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) รายละเอียดราคาพัสดุต่อรายการ

(๔.๒) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

ร่าง

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และราคาต่อหน่วย และต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถโดยสารไฟฟ้า ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐาณดังกล่าวนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕

ร่าง

(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายที่พึงได้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ร่าง

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราหน้าที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหาร

ส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง

ร่าง

จริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาซื้อให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็น

ร่าง

หนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกัน สัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด ระยองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์

นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งองค์การบริหารส่วน จังหวัดระยอง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากร อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบ ถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้ เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อ ขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ

ร่าง

ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกกรังจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกกรังให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ

ร่าง

ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๒๓) กรกฎาคม ๒๕๖๔



ร่าง

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....ค่าจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-.....บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....
เป็นเงิน.....๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท โมบิลิตี้ วัน จำกัด.....
 - ๕.๒ บริษัท คราฟทอส อลิอันซ์ จำกัด.....
 - ๕.๓ Siam Advanced Technology Relationship Co.,Ltd.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายอนันต์ อรุณสวัสดิ์.....นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน.....
.....รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล.....
 - ๖.๒ นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์.....วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ.....
 - ๖.๓ นายสามารถ หมื่นรักษ์.....วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ.....

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม



เอกสารหมายเลข ๑

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน พร้อมติดตั้งระบบชาร์ตและงานระบบไฟฟ้า

คุณลักษณะของรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน พร้อมติดตั้งระบบชาร์ตและงานระบบไฟฟ้า

๑. คุณลักษณะของรถโดยสารไฟฟ้า

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีความประสงค์จะซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน พร้อมติดตั้งระบบชาร์ตและงานระบบไฟฟ้า โดยรถโดยสารไฟฟ้าจะต้องได้มาตรฐานของผู้ผลิตและมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก โดยผ่านการเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้ในการจดทะเบียน ซึ่งคุณลักษณะของรถโดยสารไฟฟ้าต้องมีคุณสมบัติขั้นต่ำ ดังนี้

สำเนาถูกต้อง

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑.๑ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

(นางสาวราตรี คัมภีรา)

๑.๑.๒ เป็นรถโดยสารไฟฟ้าปรับอากาศชั้นเดียวชั้นต่ำ (Low Floor) ชนิดมีบันไดมิด

ภายนอกตัวรถ ความยาวไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๕๐ มิลลิเมตรและ ความสูงไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง (รวมที่นั่งพนักงานขับรถ) และระยะทางช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๑๐๐ มิลลิเมตร มิติอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าแบบขับเคลื่อนล้อหลัง สามารถขับเคลื่อนรถโดยสารไฟฟ้าที่มีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม และจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถไม่น้อยกว่าที่กำหนด ดังนี้

(๑) ค้อนทุบกระຈจจำนวนไม่ต่ำกว่า ๕ อัน

(๒) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง

(๓) ประตูดูกเงินมีป้ายแสดงชัดเจน ต้องมีคุณสมบัติและขนาดสัดส่วน

เป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๔) มีประตูขึ้น-ลง สำหรับผู้โดยสารอยู่ด้านหน้าข้างซ้าย และตรงกลางเป็นไป

ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน ๑ จุด และสำหรับ

ผู้โดยสารนั่งทุกจุด

(๖) ภายในห้องโดยสารติดตั้งม่านบังแสงแดดรอบคันยกเว้นด้านหน้า และด้านหลังโดยเป็นวัสดุอย่างดีไม่ลามไฟ และสีม่านบังแสงแดดเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

(๗) มีระบบแสดงปริมาณความจุของแบตเตอรี่ระบบขับเคลื่อนในระหว่างใช้งาน

(๘) มีระบบปิดน้ำฝนควบคุมด้วยไฟฟ้าเป็นแบบใบปิดคู่และมีระบบฉีดน้ำ

ล้างกระจกหน้ารถ

(๙) มีระบบ GPS ติดตามตัวรถและต้องติดตั้งสัญญาณที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑.๓ ภายในห้องโดยสารต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในให้มีความปลอดภัย

๑.๑.๔ รถโดยสารไฟฟ้าต้องประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผลิตที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. /ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า โดยแนบเอกสารสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๒ คุณสมบัติเฉพาะของโครงสร้างรถ

๑.๒.๑ โครงสร้างตัวถังรถโดยสารไฟฟ้าจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการผุกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน และผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดแบบทางวิศวกรรมของโครงสร้างตัวถังรถโดยสารไฟฟ้า

๑.๒.๒ เป็นรถโดยสารไฟฟ้าที่มีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยีการออกแบบตัวรถ และการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัย มีเอกลักษณ์ และมีลักษณะรถโดยสารไฟฟ้าปรับอากาศชั้นเดียวขานต่ำ (Low Floor) มีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง (รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับ) รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ระยะห่างระหว่างที่นั่ง และจำนวนผู้โดยสารรวมให้เป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

๑.๒.๓ โครงคัสซีต้องเป็นโครงคัสซีใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทำด้วยโลหะแข็งแรง โดยเป็นคัสซีที่ได้รับการออกแบบและผลิตจากโรงงานผู้ผลิตรถโดยสาร และได้รับมาตรฐาน มอก. /ISO ๙๐๐๑ ให้เป็นคัสซีรถโดยสารไฟฟ้า และมีมาตรฐานตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด และจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นคัสซีรถโดยสารจากกรรมการขนส่งทางบก

๑.๒.๔ คัสซีมีระบบรองรับน้ำหนักแบบถุงลม (Air Suspension) ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง พร้อมระบบกันกระเทือนที่มีโช้คอัพ (Shock Absorber) ช่วยลดแรงกระแทก

๑.๒.๕ ประตูทางขึ้น-ลง ทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร ๒ ประตู อยู่บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ โดยไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่ง และการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร ประตูทางขึ้น-ลง เป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการปิด-เปิด ด้วยระบบไฟฟ้า ประตูด้านหน้าแบบบานเดียวส่วิ่งด้านใน และประตูตรงกลางแบบบานพับส่วิ่งด้านในสองข้าง โดยมีขนาดความกว้าง และความสูงเป็นไปตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องมีระบบป้องกันประตูหนีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางที่มีความปลอดภัย ตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

๑.๒.๖ ประตูฉุกเฉินต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร อยู่ด้านขวาของตัวรถ และต้องเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกในกรณีฉุกเฉิน ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางออกประตู ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๒.๗ ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสาร ออกแบบให้แข็งแรง และนุ่มสบาย เป็นแบบบุวม หุ้มด้วยวัสดุพีวีซีหรือหนัง และมีที่วางแขนทุกที่นั่ง โดยมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารเป็นไปตามมาตรฐานของรถโดยสารส่วนบุคคล และต้องผ่านการรับรองแบบที่นั่ง, จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยจากกรรมการขนส่งทางบก

๑.๒.๘ พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบ ไม่ลื่น ปูด้วยวัสดุกันชื้น ไม่ลามไฟ และไม่เป็นสนิม มีความลาดเอียงบางพื้นที่ กรณีที่ต้องเป็นทางลาด หรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสาร โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรรมการขนส่งทางบก

๑.๒.๙ เครื่องมืออุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบที่สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารส่วนบุคคลของกรรมการขนส่งทางบกได้

(นางสาวราตรี คัมญาติ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๑.๒.๑๐...

๑.๒.๑๐ สีและการออกแบบความสวยงามรอบคันของรถโดยสารไฟฟ้า ให้เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนด โดยผู้เสนอราคาจะต้องนำเสนอแนวคิด รูปแบบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ และจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) มีตราสัญลักษณ์ของ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง”, “วิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษาตากสินระยอง” ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง”, “วิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษาตากสินระยอง” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร บริเวณที่เหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน หรือชื่อย่อ “อบจ.ระยอง” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) บริเวณประตูด้านข้างนอกตัวรถทั้งสองข้างหรือที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

(๒) การป้องกันสนิม สารกันสนิมมีคุณภาพสูง สามารถป้องกันสนิมการผุกร่อน ความชื้น ได้เป็นอย่างดี วัสดุกันสนิมที่ใช้ฉีบทันมีความยืดหยุ่นสูงในขณะรถมีการเคลื่อนไหวและมีการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมแนบเอกสารรับรองคุณภาพ

๑.๒.๑๑ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสง โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด

๑.๒.๑๒ ภายในห้องผู้โดยสาร ส่วนที่เป็นหลังคาออกแบบมาให้มีช่องสี่เหลี่ยมที่สามารถเปิดออกจากภายในห้องผู้โดยสารได้ในกรณีฉุกเฉิน

๑.๒.๑๓ รถโดยสารไฟฟ้าจะต้องได้รับการออกแบบ ให้สามารถวิ่งบริการในพื้นที่เขตเมืองจังหวัดระยอง โดยเมื่อมีการบรรทุกเต็มอัตราบรรทุก ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเว้นแต่ยางของรถสัมผัส หรือกระทบกับพื้นถนนขณะวิ่งใช้งาน

๑.๒.๑๔ รายละเอียดของรถโดยสารไฟฟ้า พร้อมด้วยแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารไฟฟ้า และตามที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ โดยผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารไฟฟ้า ในวันที่ยื่นเสนอราคา ประกอบด้วย แบบโครงสร้างรถ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ระบบควบคุมและข้อมูลทางเทคนิคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมผ่านการรับรองแบบจากกรมการขนส่งทางบก

๑.๓ คุณสมบัติเฉพาะของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

รถโดยสารไฟฟ้าจะต้องขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น มีกำลังสูงสุดของมอเตอร์รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลวัตต์ (Maximum Power) มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถโดยสารไฟฟ้าจะต้องระบุรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ มอเตอร์ไฟฟ้าซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร และมีระบบหล่อเย็นด้วยน้ำ (Permanent Magnet Synchronous Motor with water cooling system) มีกำลังขับสูงสุดรวมไม่ต่ำกว่า ๑๖๐ กิโลวัตต์ (Maximum power)

๑.๓.๒ มอเตอร์ไฟฟ้าต้องสามารถทำงานภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดี โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหาย มีรายงานผลการทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า (Inspection Report) ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตมอเตอร์

๑.๓.๓ มอเตอร์ไฟฟ้าจะต้องมีระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำ ไม่ต่ำกว่า IP ๖๗

๑.๓.๔ อุปกรณ์และชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องเป็นชุดขับเคลื่อนที่มาจากวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีกล่องควบคุมการจ่ายกำลังไฟฟ้าและชุดควบคุมการขับเคลื่อน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๑.๔...

๑.๔ คุณลักษณะเฉพาะของระบบควบคุม

๑.๔.๑ ชุดควบคุมการทำงานด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง ที่ต้องการแรงดันไฟฟ้าต่ำ และส่วนควบคุมต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ภายในรถโดยสารไฟฟ้าให้ทำงานสัมพันธ์กันอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๔.๒ ระบบบริหารจัดการ วิเคราะห์ข้อมูล และประเมินผลให้แหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าหลัก (Battery Management System: BMS) และมีระบบระบายความร้อนของแบตเตอรี่

๑.๔.๓ มีระบบสวิตช์ตัดไฟกระแสตรง ๒๔ โวลต์ เพื่อปิดระบบการทำงานขณะที่ไม่ได้ใช้งานรถโดยสารไฟฟ้า

๑.๕ คุณลักษณะเฉพาะของสมรรถนะในการขับเคลื่อนและส่งกำลัง

๑.๕.๑ รถโดยสารไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Bus, BEB) เพียงอย่างเดียว ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๑.๕.๒ การชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่เมื่อครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ รถโดยสารไฟฟ้าต้องสามารถวิ่งได้ (รวมน้ำหนักบรรทุก) ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลเมตร

๑.๖ คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อ

๑.๖.๑ มีระบบเบรกแบบ Antilock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๑.๖.๒ ระบบห้ามล้อเท้า เป็นแบบใช้ลมอัดหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือน ติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่ายเพื่อความปลอดภัย

๑.๖.๓ มีห้ามล้อมือเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๑.๖.๔ ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๑.๗ คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยว

๑.๗.๑ ระบบบังคับเลี้ยว แบบพวงมาลัยพาวเวอร์อยู่ด้านขวา (นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

๑.๗.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า หรือกลไกน้ำมันไฮดรอลิก

๑.๗.๓ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๑๐ เมตร

๑.๘ คุณลักษณะเฉพาะของระบบกงล้อและยาง

๑.๘.๑ กงล้อและยางเป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ, กงล้อเป็นแบบอัลลอย ขนาดวงล้อไม่น้อยกว่า ๒๒ นิ้ว และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ

๑.๘.๒ ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial)

๑.๙ คุณลักษณะเฉพาะชนิดและขนาดของแบตเตอรี่ที่ใช้ในการขับเคลื่อน

๑.๙.๑ แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับเก็บสะสมพลังงานในการขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ตระกูลลิเทียม (Li) หรือดีกว่า โดยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๕ กิโลวัตต์-ชั่วโมง และสามารถเข้ากับระบบชาร์จแบบเร็ว (DC Quick Charge)

๑.๙.๒ แบตเตอรี่จะต้องมีระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำ ไม่ต่ำกว่า IP ๖๗

๑.๙.๓ แบตเตอรี่ต้องรับประกันอายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๙.๔ แบตเตอรี่ต้องสามารถทำงานภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมต่างๆ ได้ดี โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายตามมาตรฐานของผู้ผลิต ในกรณีที่จำเป็นต้องมีระบบระบายความร้อน เพื่อป้องกันความเสียหายจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นจากการทำงานตามปกติ ให้มีวิธีการระบายความร้อนเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๙.๕ ชุดตัวถังและโครงสร้างของแบตเตอรี่ จะต้องสามารถป้องกันน้ำ อันเนื่องมาจากการใช้งานในสภาวะฝนตกได้

๑.๙.๖ รถโดยสารไฟฟ้าต้องสามารถรองรับการอัดประจุแบตเตอรี่ โดยอาศัยการอัดประจุผ่านสายชาร์จ โดยมีหัวจ่ายเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐาน IEC ๖๒๑๙๖-๓ และตำแหน่งเต้ารับของรถติดตั้งอยู่บริเวณด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ หรือบริเวณที่เข้าถึงง่าย มีความสะดวก และปลอดภัย

๑.๙.๗ แบตเตอรี่ต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๑๐ คุณสมบัติเฉพาะของระบบชาร์จและงานระบบไฟฟ้า

๑.๑๐.๑ รถโดยสารไฟฟ้าต้องสามารถรองรับระบบชาร์จแบบเร็ว (DC Quick Charge) และมีหัวจ่ายสำหรับชาร์จแบบ CCS๒ หรือดีกว่า

๑.๑๐.๒ ขณะชาร์จทำการอัดประจุแบตเตอรี่ระบบขับเคลื่อนต้องไม่สามารถขับเคลื่อนได้ เพื่อความปลอดภัย

๑.๑๐.๓ ระบบชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่ต้องมีชุดควบคุมระบบไฟฟ้าโดยมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เครื่องชาร์จเป็นแบบชาร์จเร็ว DC Quick Charge ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ โดยมีหัวจ่ายเพื่อชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่เป็นแบบ CCS๒ หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัวจ่ายต่อ ๑ เครื่องชาร์จ และสามารถใช้งานพร้อมกันทั้ง ๒ หัวจ่ายได้ โดยจ่ายกระแสไฟฟ้ารวมกันได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ และสามารถชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่โดยใช้หัวจ่าย ๑ หัวเพื่อชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่ได้ตามความจุและความสามารถของแบตเตอรี่ได้ โดยไม่ทำให้แบตเตอรี่เกิดความชำรุดเสียหายหรือลดอายุการใช้งาน

(๒) เครื่องชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่ต้องผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบอัดประจุไฟฟ้าผ่านตัวนำของยานยนต์ไฟฟ้า มอก หรือ IEC

๑.๑๐.๔ มีหม้อแปลงไฟฟ้าแรงดันสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ kVA พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นจ่ายกระแสไฟฟ้าผ่านตู้ควบคุมไฟฟ้า (MDB) เพื่อให้กับเครื่องชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่เท่านั้น และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่า แยกออกจากเครื่องชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่อย่างชัดเจน เพื่อความปลอดภัยให้การติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคหรือ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ฉบับปัจจุบัน

๑.๑๐.๕ ระบบสายไฟต้องได้มาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ วสท.ฉบับปัจจุบัน และจัดเก็บในระบบสายไฟให้เหมาะสม และปลอดภัย

๑.๑๐.๖ ติดตั้งสถานีระบบชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่มีโครงสร้างมั่นคง แข็งแรง สามารถป้องกันแสงแดดและฝนได้ และตามแบบที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองกำหนด และต้องมีระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน พร้อมทั้งโครงสร้างอื่นที่จำเป็นต้องมีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

๑.๑๑ คุณสมบัติของระบบไฟฟ้านอกจากระบบขับเคลื่อนและระบบปรับอากาศ

๑.๑๑.๑ แบตเตอรี่ควบคุมระบบไฟฟ้า ขนาด ๒๔ โวลต์ (โดยใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ๒ ลูกต่ออนุกรมกัน) ขนาดของแต่ละชุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์-ชั่วโมง ที่สามารถจ่ายภาระทางไฟฟ้าอื่น ๆ ได้เพียงพอกับการใช้งาน นอกเหนือจากระบบขับเคลื่อน และระบบปรับอากาศ

๑.๑๑.๒ สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน โดยมีความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๑.๓ มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

นางสาวราตรี คุ่มญาติ
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๑.๑๑.๔...

๑.๑๑.๔ แผงหน้าปัดมีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความร้อน และสัญญาณเตือนอื่นๆ เป็นไปตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๑.๕ มีการแสดงค่าตัวแปรต่างๆของแบตเตอรี่ โดยระบบจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ในรูปแบบตัวเลขหรือกราฟฟิคที่มองเห็นชัดเจนที่แผงหน้าปัด

๑.๑๒ คุณสมบัติเฉพาะของระบบปรับอากาศ

๑.๑๒.๑ ระบบปรับอากาศ จะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอ โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕,๐๐๐ BTU (หรือหน่วยวัดที่เทียบเคียง) ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคา พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๒.๒ ระบบปรับอากาศเป็นระบบปรับอากาศชนิดไฟฟ้า คอมเพรสเซอร์ถูกขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ออกแบบมาสำหรับระบบปรับอากาศ ทั้งนี้ อุปกรณ์ต่างๆของระบบปรับอากาศต้องติดตั้งมากับตัวรถ เช่น คอยล์ร้อน คอยล์เย็น มอเตอร์ พัดลม และต้องเป็นของจากโรงงานผู้ผลิตรถโดยสารไฟฟ้า การรับประกันเท่ากับตัวรถโดยสารไฟฟ้า

๑.๑๓ คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงาน

๑.๑๓.๑ เครื่องขยายเสียง พร้อมไมโครโฟน ต้องถูกออกแบบให้สะดวกในการใช้งาน เพื่อใช้ประกาศเสียงบรรณ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสวยงาม และผู้ที่โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน

๑.๑๓.๒ กระจกมองข้าง ๒ บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังภายใน ๑ บานขนาดใหญ่ เหมาะสมกับการใช้งาน โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรรมการขนส่งทางบก

๑.๑๓.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นเพื่อสามารถรองรับการสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ

๑.๑๓.๔ ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งด้านหน้ารถ ด้านหลังรถ และด้านข้างซ้ายตัวรถ ประตูทางขึ้น-ลง มองเห็นได้ชัดเจน สามารถปรับเปลี่ยนข้อความตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดระยองกำหนด

๑.๑๓.๕ กล้องวงจรปิดภายในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๕ ชุด และภายนอกตัวรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๔ ชุด เพื่อที่สามารถดูภายในห้องโดยสารและภายนอกได้ ในขณะจอดหรือถอยหลังเข้าและออก และมีจอแสดงภาพเพื่อดูผ่านกล้องวงจรปิด และสามารถดูรอบคันได้โดยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถโดยสารไฟฟ้า

๑.๑๓.๖ มีช่องเสียบ USB เพื่อใช้ชาร์ตกับอุปกรณ์โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ได้ไม่น้อยกว่า ๕ จุด

๑.๑๓.๗ ระบบป้องกันประตูหนีผู้โดยสารมีสัญญาณไฟและสัญญาณเตือนตลอดเวลา ในขณะที่เปิดและปิดประตู

๑.๑๓.๘ กุญแจรีโมทสามารถเปิดและปิดประตูผู้โดยสาร โดยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมากับตัวรถโดยสารไฟฟ้า

๑.๑๓.๙ ระบบหยุดการขับเคลื่อน เมื่อประตูผู้โดยสารทั้งด้านหน้าและตรงกลางยังไม่ถูกปิดลง

๑.๑๓.๑๐ มีตัวแสดงผลที่แผงหน้าปัด แจ้งให้ทราบว่าระบบทำงานสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน ให้พนักงานขับสามารถรับรู้และสามารถขับเคลื่อนรถโดยสารไฟฟ้าได้

สำเนาถูกต้อง

นางสาวราตรี คัมภีร์...
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๑.๑๓.๑๑ กระจกโดยรอบตัวรถโดยสารไฟฟ้าสามารถเลื่อน เพื่อเปิดและปิดกระจกได้จากภายใน และกระจกด้านหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบลามิเนท (Laminate) กระจกโดยรอบตัวรถเป็นกระจกนิรภัยแบบเทมเปอร์ (Temper) ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมหรือตามมาตรฐานการรับรองของกรมขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๔ ชั้นส่วนที่ใช้ในการประกอบ

๑.๑๔.๑ ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง เก้าอี้ ยาง และวัสดุที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้าง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ผ่านการรับรองมาตรฐานที่นั่งและจุดยึดที่นั่งตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๔.๒ โลหะและวัสดุที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสารไฟฟ้า ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และผ่านการรับรองแบบตามมาตรฐานประเภทรถโดยสารส่วนบุคคล และเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๕ ข้อมูลจำเพาะ และองค์ประกอบของรถโดยสารไฟฟ้า

รายละเอียด/ส่วนประกอบ	คุณลักษณะรถโดยสารไฟฟ้า
สัดส่วน/มิติของรถโดยสารไฟฟ้า	
คุณลักษณะทั่วไป	เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียวขานต่ำ (Low Floor)
มิติภายนอกของรถ	ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๕๐ มิลลิเมตรและ ความสูงไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร และระยะห่างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๑๐๐ มิลลิเมตร
จำนวนที่นั่ง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.)	ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
มอเตอร์ไฟฟ้า	
ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า	มอเตอร์ไฟฟ้าซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรและมีระบบหล่อเย็นด้วยน้ำ (Permanent Magnet Synchronous Motor with water cooling system)
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (Maximum Power)	ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลวัตต์ ถ้าเบรกต้อง
ระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำ	ไม่ต่ำกว่า IP ๖๗ (นางสาวราตรี คำญาติ)
แบตเตอรี่ระบบขับเคลื่อน และระบบอัดประจุแบตเตอรี่	
ชนิดแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ตระกูลลิเทียม (Li) หรือดีกว่า
ขนาดความจุ (Maximum Capacity)	ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๕ กิโลวัตต์-ชั่วโมง การชาร์จอัดประจุแบตเตอรี่เมื่อครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ รถโดยสารไฟฟ้าต้องสามารถวิ่งได้ (รวมน้ำหนักบรรทุก) ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลเมตร
ระดับป้องกันฝุ่นและน้ำ	ไม่ต่ำกว่า IP ๖๗
ระบบอัดประจุแบตเตอรี่	DC Quick Charge แบบ CCS๒ ไม่น้อยกว่า ๒ หัวจ่าย หรือดีกว่า
กำลังไฟฟ้าในการอัดประจุแบตเตอรี่	ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์
ระยะเวลาในการอัดประจุแบตเตอรี่ถึงระดับ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของความจุแบตเตอรี่	ไม่เกิน ๑๒๐ นาทีต่อการชาร์จ ๑ หัวจ่าย

รายละเอียด/ส่วนประกอบ	คุณลักษณะรถโดยสารไฟฟ้า
สมรรถนะการขับเคลื่อน	
ความเร็วสูงสุด	ไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
ระยะทางวิ่งสูงสุด	ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลเมตร (รวมน้ำหนักรบรรทุก)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ไม่เกิน ๑๐ เมตร
อุปกรณ์ส่วนควบ - คัสชี (Chassis)	
เพลลา (Axles)	เพลลาหน้า/เพลลาหลัง (Front & Rear Axles)
พวงมาลัย (Steering)	พวงมาลัยเพาเวอร์ อยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า หรือ กลไกน้ำมันไฮดรอลิก
ระบบเบรก (Brake)	มีระบบเบรกแบบ ABS ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง
ระบบกันสั่นสะเทือน (Suspension system)	ระบบดุมลมหน้า ๒ ชุด และหลัง ๔ ชุด มีโช้คอัพ หน้า-หลัง
ระบบงล้อและยาง	กงล้อและยางเป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ, กงล้อเป็นแบบอัลลอย ขนาด วงล้อไม่น้อยกว่า ๒๒ นิ้ว และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial)
อุปกรณ์ส่วนควบ - อื่นๆ	
กระจกมองโดยสารไฟฟ้า	ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ
ระบบปิดน้ำฝน	มีระบบปิดน้ำฝนควบคุมด้วยไฟฟ้าเป็นแบบใบปิดคู่ และมีระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้ารถ
ระบบปรับอากาศ	ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้สม่ำเสมอ โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕,๐๐๐ BTU (หรือหน่วยวัตต์ที่เทียบเคียง) ใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคา พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถ ต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑๖ การส่งมอบ

๑.๑๖.๑ ส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าในสภาพพร้อมใช้งานได้ที่ มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑.๑๖.๒ รถโดยสารไฟฟ้าที่นำมาส่งมอบ ต้องผ่านความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก และสามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารส่วนบุคคลได้

๑.๑๖.๓ ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องนำรถโดยสารไฟฟ้าไปตรวจสภาพจดทะเบียนและชำระภาษีจากกรมการขนส่งทางบกให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑.๑๖.๔ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องทำประกันภัย ประเภทชั้น ๑ พร้อมกับ พ.ร.บ.

อย่างน้อย ๑ ปี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

๑.๑๖.๕...

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๑.๑๖.๕ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถโดยสารไฟฟ้า
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคัน

๑.๑๖.๖ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบ
ต่าง ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายอนันต์ อรุณสวัสดิ์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสิทธิศักดิ์ การะพิมพ์)

วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ/เลขานุการ

(นายสามารถ หมื่นรักษ)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

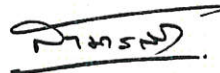
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม



เอกสารหมายเลข ๒

เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ
ของรถโดยสารไฟฟ้า (Warranty Period)

๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารไฟฟ้าทั้งคัน (โดยไม่จำกัดระยะทางการใช้งาน) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี
๒. กรณีรถโดยสารไฟฟ้าเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ตามข้อ ๑ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขในทันทีที่ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง โดยผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๓. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารไฟฟ้าตั้งแต่วันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้รับมอบรถโดยสารไฟฟ้า และสิ้นสุดการรับประกันพร้อมกันเมื่อครบ กำหนดระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่มอบรถโดยสารไฟฟ้า
๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้รับมอบรถโดยสารไฟฟ้า และสิ้นสุดการรับประกันพร้อมกันเมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๕ ปี นับจากวันที่มอบรถโดยสารไฟฟ้า
๕. การรับประกันการชำรุดบกพร่องของมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในกรณีใช้งานปกติ



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

เอกสารหมายเลข ๓
การให้ความรู้เกี่ยวกับรถโดยสารไฟฟ้า

ผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดการอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่พนักงานและเจ้าหน้าที่ของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้า เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถ
ในการใช้งาน รถโดยสารไฟฟ้า และระบบอัดประจุแบตเตอรี่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

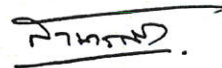
โดยผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดหาคู่มือเพื่อประกอบการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้า และระบบอัดประจุ
แบตเตอรี่ อย่างถูกต้องและปลอดภัยดังนี้

๑. คู่มือภาษาไทยแสดงการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้าโดยละเอียด การบำรุงรักษา และระเบียบวิธีปฏิบัติ
ในการอัดประจุแบตเตอรี่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุดต่อคัน

๒. คู่มือแผ่นเดียวเคลือบพลาสติกใสเป็นภาษาไทย แสดงวิธีการใช้รถโดยสารไฟฟ้าเบื้องต้นไว้ประจำรถ
จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ต่อคัน

๓. สื่อวีดิทัศน์ภาษาไทยให้ความรู้ในการใช้งาน การบำรุงรักษา อย่างน้อย ๕ ชุด

.....



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี คุ่มญาติ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม